

HIT

HILANG ITALIAN GROUP s.r.l.

GR



Μηχανισμός Ντίζας

1. Μερική - Ολική Εκκένωση
2. Ποσότητα Νερού

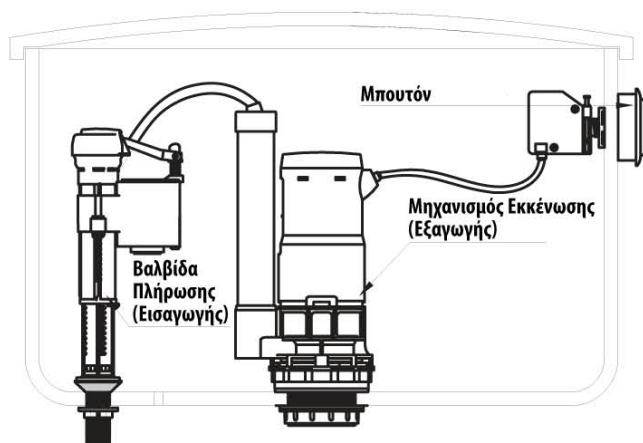
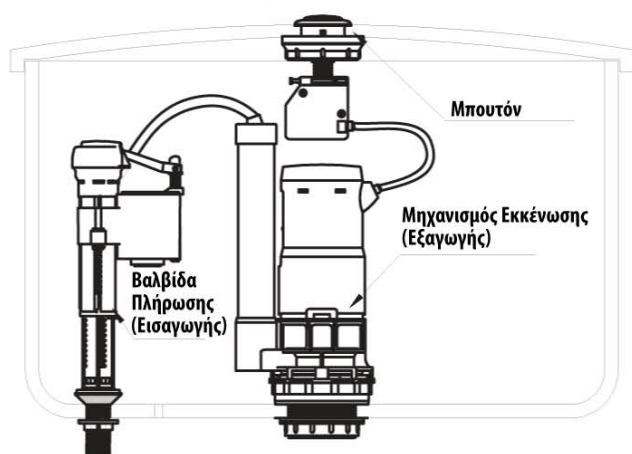
www.hit-srl.eu
info@hit-srl.eu



Ο **μηχανισμός H-IT Ντίζας**, πέραν της υπέρτατης αξιοπιστίας, εφαρμόζεται σχεδόν σε όλα τα δοχεία. Τα μπουτόν μπορούν να τοποθετούνται είτε στο επάνω μέρος του δοχείου ή στο πλάι.

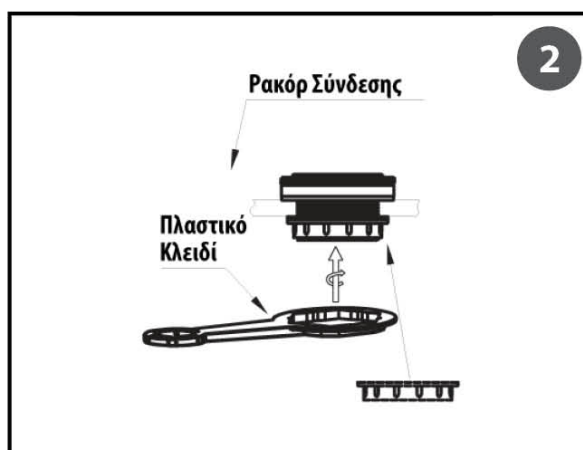
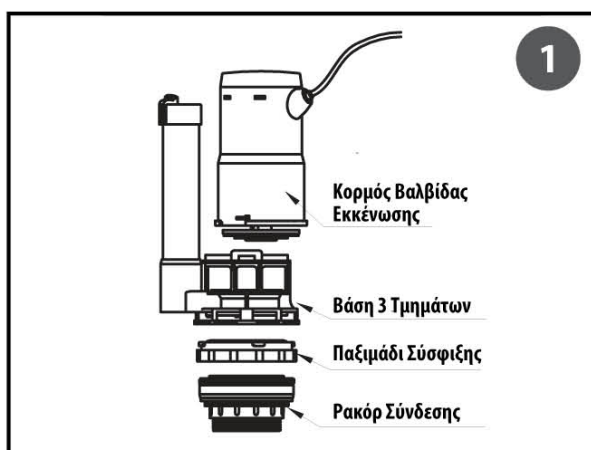
Ο **μηχανισμός H-IT** κατασκευάζεται από πρωτογενείς Α' ύλες και εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής. Τέλος, παρέχει ρυθμιστή στην ποσότητα ροής νερού, καθώς και μερική ή ολική εκκένωση.

I. Συνοπτική Εικόνα Εγκατάστασης

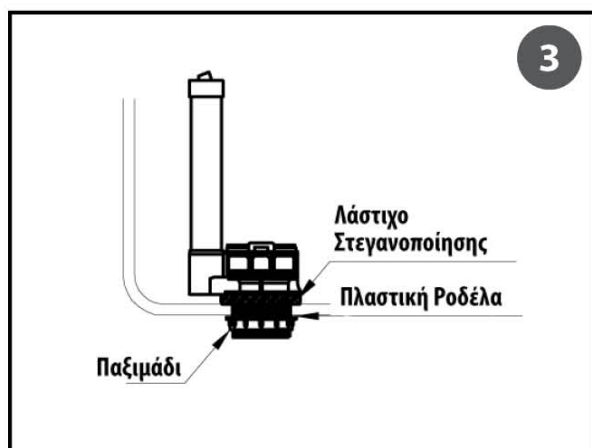


II. Διαδικασία Εγκατάστασης

Πριν την διαδικασία εγκατάστασης, καθαρίστε την υποδοχή και τις παλιές σωληνώσεις.

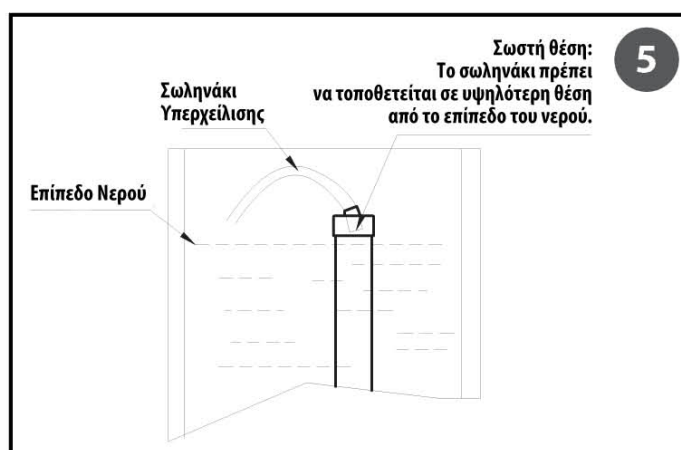
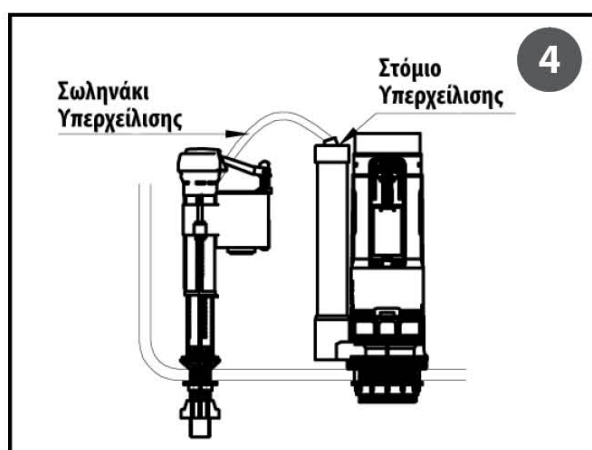


1. Ξεβιδώστε τον κορμό από τη βάση περιστρέφοντάς τον κι αφαιρέστε τον από τη βάση (Βλέπε εικόνα 1).

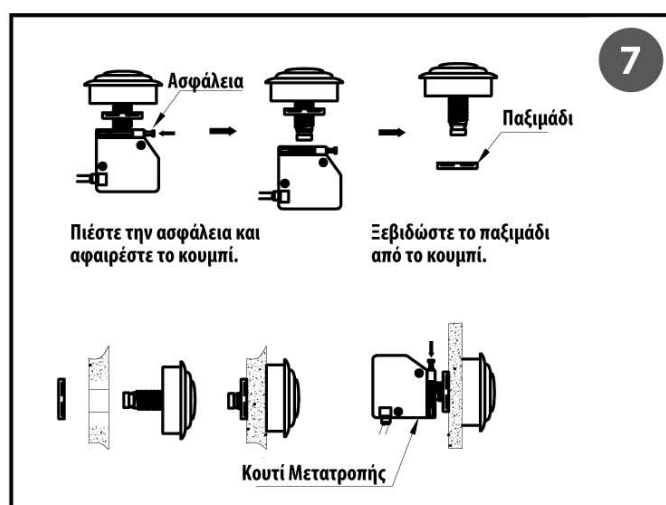
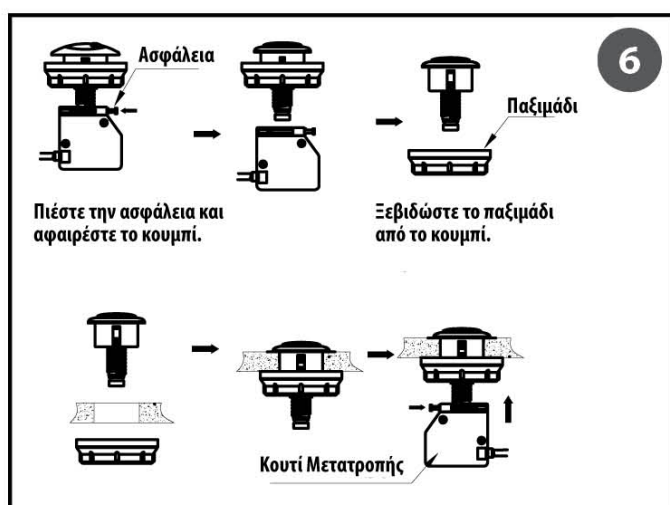


2. Βιδώστε την βάση στην οπή του δοχείου και προσαρμόστε την ώστε να εφαρμόσει καλά.

Στη συνέχεια τοποθετήστε το λάστιχο στεγανοποίησης και σφίξτε καλά το παξιμάδι χρησιμοποιώντας το ειδικό πλαστικό κλειδί (Βλέπε εικόνα 2 & 3).



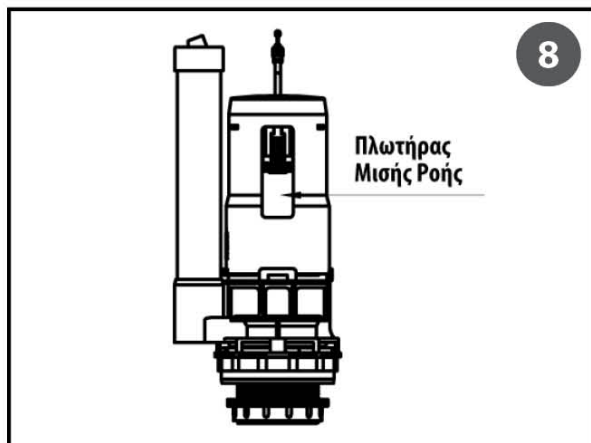
Εγκαταστήστε τον κορμό στην βάση και ρυθμίστε την υπερχειλίση στο επιθυμητό ύψος (Βλέπε εικόνα 4 & 5).



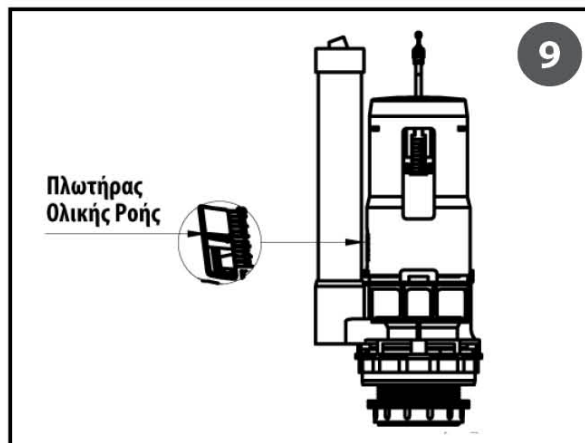
Τοποθετήστε το μπουτόν είτε επάνω ή στο πλάι του δοχείου, και βιδώστε σφιχτά το παξιμάδι. Πιέστε την ασφάλεια και το μπουτόν προς τα κάτω. (Βλέπε εικόνα 6 & 7).

III. Ρύθμιση Ροής

A. Ρύθμιση μισής ροής πλωτήρα



B. Ρύθμιση ολικής ροής πλωτήρα



Η θέση του ρυθμιστή του πλωτήρα επιδρά στην ποσότητα ροής του. Μετακινώντας την ρύθμιση του προς τα πάνω, αυξάνουμε την ποσότητα, προς τα κάτω, μειώνουμε την ποσότητα (Βλέπε εικόνα 8 & 9).

IV. Διαχείριση Προβλημάτων

Βαλβίδα Εκκένωσης (Εξαγωγής)		
Ενδείξεις	Πιθανή Αιτία	Προτεινόμενες Ενέργειες
Διαρροή νερού εξωτερικά.	Λανθασμένη εφαρμογή βαλβίδας.	Βιδώστε σφικτά.
Διαρροή νερού από το λάστιχο στεγανοποίησης.	Φθαρμένο λαστιχάκι ή επικαθήσεις.	Καθαρίστε το σημείο με ζεστό νερό και αντικαταστήστε το λάστιχο.
Ακανόνιστη ροή της βαλβίδας.	Λανθασμένη ρύθμιση της ροής.	Ρυθμίστε στην κατάλληλη θέση τον ρυθμιστή.
Ο μηχανισμός εκκένωσης δεν λειτουργεί.	Λανθασμένο ύψος της ντίζας στο πλωτήρα.	Ρυθμίστε την ντίζα στο σωστό ύψος.